

「静岡県小学生バス無料デーの実施」～バスに乗って、出かけよう～

静岡県内の小学生が無料でバスに乗れる「小学生バス無料デー」を2日間限定で実施します。

1 無料の対象者

静岡県内の小学校に通う全ての小学生

2 実施の内容

(1) 実施日

令和6年12月7日(土)～8日(日)

(2) 対象路線

静岡県内の乗合バス事業者路線、市町自主運行バス路線

※一部対象外の路線があります。以下の一覧表で予めご確認ください

※対象路線は現時点での予定です。随時、更新していきます。

(7月25日更新)

乗合バス事業者路線	こちらをご覧ください (PDF ファイル)
市町自主運行バス路線	こちらをご覧ください (PDF ファイル)

(3) 主催、協力

主 催	ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会 構成員：国、県、市町、(一社)静岡県バス協会、乗合バス事業者(事業者名)しずてつジャストライン、遠州鉄道(株)、(株)東海バス、伊豆箱根バス(株)、富士急静岡バス(株)、富士急シティバス(株)、富士急モビリティ(株)、富士急バス(株)、秋葉バスサービス(株)、山梨交通(株)、(株)大鉄アドバンス、日本平自動車(株)
協 力	静岡鉄道株式会社、県地球温暖化防止活動推進センター

(4) 無料の方法

令和6年11月頃に、学校を通して各家庭にリーフレットを配布しますので、バスを降りる際に、乗務員にご提示ください。

(バスの乗り方は各社で異なります。詳しくは「6バスの乗り方」をご覧ください)

(5) 小学生バス無料デー タイアップイベント

県では、脱炭素を推進するための温暖化対策アプリ・クルポを配信しています。

脱炭素アクション(環境配慮行動)をするとポイントが貯まり、貯めたポイントに応じて賞品が当たる抽選に参加できます。

12月7日(土)・8日(日)に対象路線のバスに乗ると、脱炭素アクションの『公共交通を利用する』として10Pポイント獲得できます。(1日1回限り・通常1Pが10倍にアップ!)この機会にぜひアプリをダウンロードし、親子でバスに乗る=脱炭素アクションにチャレンジしてみてください。

クルポアプリのダウンロードはこちらから⇒



(<https://f-cc.net/cool-po/>)

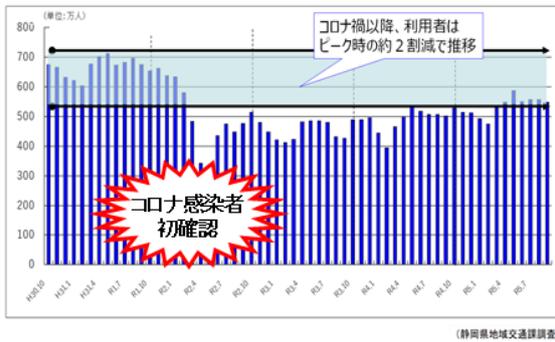
3 取組のポイント

- ・小学生をはじめ地域住民にバスに乗ってもらい、**バス問題を考えるきっかけ**とする。
- ・バスやバス運転手を身近に感じ、**小学生のうちから興味や関心**を持ってもらう。
- ・みなでバスに乗り合うことで、**環境負荷を低減し温暖化防止**につなげていく。

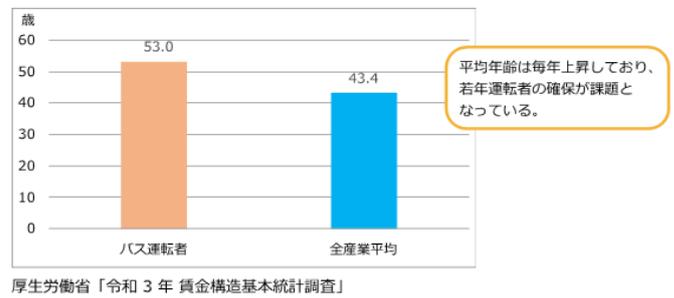
4 実施の背景

- ・公共交通機関離れによる長期的な利用者の減少に加え、コロナ禍の影響を受けて利用者が落ち込み、コロナ禍以降も利用者は8割から9割にとどまっています。
- ・バス運転士の高齢化と労働時間の厳正化により、バス運転士不足が深刻化し、路線の維持が困難になっています。
- ・こうした背景を受け、官民が連携して小学生がバスに乗る機会を提供します。

【県内のバス利用者の推移】



【バス運転士の平均年齢】



5 もっと知ろう、バスのこと

Q1 バスとはどんな乗り物なの？

答え

- ・たくさんの人を、行きたい場所の近くのバス停まで安全に運びます。
- ・車よりも大きなバスを運転するためには、特別な訓練と免許が必要です。
- ・バス運転士は、地域の人の移動手段を守る大切な職業です。バスを降りるときには、運転手さんに感謝の気持ちを伝えましょう。

Q2 バスはどうして必要なの？

答え

- ・お年寄りや高校生など、免許を持たない人の生活の足として必要です。
- ・バスには、一度に多くの人に乗れるので、雨の日などの交通渋滞を減らすことにもつながります。
- ・みなでバスに乗り合うことで、CO2の排出量を減らすことができます。
- ・ほかにも、いいことがないか、考えてみましょう。

Q3 考えてみよう、みらいのバス

- ・バスには子どもから高齢者まで、たくさんの方が乗るので、利用者や環境にやさしくなるよう、年々変化しています。
- ・最近では、段差をなくして、車椅子の人でも乗り降りしやすいノンステップバスが標準になりました。
- ・それ以外にも、環境にやさしいハイブリッド型のバスや、電気で動くEVバスなどが開発、実用化されています。
- ・ドライバーがいなくても遠隔で操作し、自動で走る自動運転バスも、各地で実証実験が進められています。
- ・皆さんの暮らす町では、どのようなバスが走っているでしょうか。



[クリックで拡大](#)

6 バスの乗り方

運行会社名	乗降方法	ホームページ URL	乗り方ページ URL
しずてつジャストライン	後ろ乗り、 前降り	https://www.justline.co.jp/	https://www.justline.co.jp/guide/
遠州鉄道(株)	後ろ乗り、 前降り	https://bus.entetsu.co.jp/	https://www.entetsu.co.jp/kids/
(株)東海バス	前乗り、 前降り	https://www.tokaibus.jp/	https://www.tokaibus.jp/rosen/jyousya.html
伊豆箱根バス(株)	前乗り、 前降り	https://www.izuhakone.co.jp/bus/index.html	—
富士急静岡バス(株)	後ろ乗り、 前降り	https://www.shizuokabus.co.jp/	https://www.shizuokabus.co.jp/norikata/
富士急シティバス(株)	後ろ乗り、 前降り	https://www.fujikyucitybus.com/	https://www.fujikyucitybus.com/bustimetable/howto.html
富士急モビリティ(株)	後ろ乗り、 前降り	https://www.fujikyumbility.com/	https://www.fujikyumbility.com/rosen/howto.html
富士急バス(株)	後ろ乗り、 前降り	https://www.fujikyubus.co.jp	https://bus.fujikyu.co.jp/rosen/get-on-bus
秋葉バスサービス(株)	後ろ乗り、 前降り	https://www.akihabus.co.jp/	—
山梨交通(株)	後ろ乗り、 前降り	https://ykbus.jp/	https://ykbus.jp/route_bus/support/riding/
(株)大鉄アドバンス	後ろ乗り、 前降り	https://daitetsu-adv.co.jp/shared_bus/	—
日本平自動車(株)	前乗り、 後ろ降り	http://www.n-bus.com/root/index.html	—